

STAMPA
SERA

STAMPA
SERA

La guerra in Finlandia La sconfitta dei russi si aggrava

Deficenze di materiali e di mezzi - Proiettili e bombe che non esplodono - Ondate di gelo su tutta la zona - Il maltempo rende precarie le condizioni dei feriti - Prosegue la puntata dei finnici contro la ferrovia di Murmansk

Helsinki, giovedì sera.
Tra gli osservatori militari e gli addetti delle varie Ambasciate e legazioni, venute improvvisamente a trovarsi, non meno che si attendevano, nel centro di una guerra guerreggiata, proprio in un Paese dove piuttosto si sarebbe pensato al lavoro dei mercanti di cellulosa, che non all'attività dei ricami di case belliche, tra questi, insomma, si occupano per mestiere degli avvenimenti sanguinosi che si stanno svolgendo alle frontiere russo-sovietiche, corre instancabilmente la domanda per sapere una precisione se la sconfitta che debbono essere lamentata dai russi tocca soltanto l'esercito, o non incidano invece pesanti sul profondamente nella struttura dell'Unione delle Repubbliche Socialiste Sovietiche.

Le «inesplose»
La risposta è, per il momento, assolutamente negativa nei confronti dei moscoviti: d'acché non soltanto i soldati, ma anche i tecnici, gli operai, i costruttori russi risultano irrimediabilmente battuti dalla eroica resistenza dei finlandesi.

Ma a Helsinki, come in quasi tutte le città finlandesi, uno degli spettacoli più curiosi che si possono offrire all'occasione di visitare, è di trovare in mezzo alla neve una serie di bandierine rosse disposte a circolo. Sono le antiche bandierine che la Società sportiva di qui usavano per tracciare i lunghi percorsi di quelle gare scitiche di gran fondo, ma le quali qui s'accontentano di essere giustamente famosi nel mondo. Ora però — anche se sciatori sfilano rapidissimi vicino alle bandierine — tutti sanno che esse sono invece i luoghi dove sono intervenute le bombe lanciate dagli aerei sovietici e rimaste inespluse. Un rapido conto ha dato una media di 4/5 di proiettili che, pioviendo dal cielo, si innescano nella neve e non esplodono. Ecco perché queste città osservatori militari si convincono ogni giorno di più che non è soltanto l'esercito russo che difende la Finlandia, ma che tutta l'organizzazione dell'esercito sovietico, cominciando dalle centrali militari, dimostra gravissime lacune.

Un'altra controprova la si è avuta con il bombardamento di Viipuri, nella quale città i russi hanno puntato le loro mitragliere di tre cannoni da 305 mm. Da tre giorni essi battono la città, ed anche i grossi proiettili di artiglieria che si sprecano nel tentativo di farne il fremito e il boato di un treno diretto, restano per lo più inespluse.

Ciò non soltanto quando battono nella neve, ma anche quando colpiscono i muri di qualche cascinale.

Essendo la parte, finiscono magari in cantina, restano lì, come grossi bestioni dormienti. La spola, ammucchiata a semicircolo, di un pezzo, non ha assolutamente funzione.

In più, si è notato un altro fenomeno. Il tiro si è fatto quasi colpo per colpo più impreciso e nell'ultima giornata si è avuta l'impressione che le gittate dei pezzi abbia preso il tiro dei ricami. Il che vuol dire che la rigatura dei pezzi deve essere ormai logora, non avendo, per la deficiente qualità dell'acciaio, resistito allo sforzo richiesto. Anche come precisione, il tiro lascia ormai parecchio a desiderare, e si può dire che la famosa batteria da 305 mm verso il totale massiccio.

Documenti
Uno degli Addetti militari stranieri ha potuto, fra l'altro, girare tre interi rotoli di un film a passo ridotto, durante una visita fatta alle prime linee. Il documentario è interessantissimo, e con ogni probabilità verrà spedito al Governo di quella Gran nazione, con ogni probabilità, che quei governanti non si potranno più fare illusioni sulla efficienza delle armate sovietiche. Tale è il pietoso spettacolo offerto dalle truppe russe durante l'azione.

A rendere più disagiata, tormentosa, l'azione dei sovietici, occorre naturalmente il rigore della stagione che pare accentuarsi in questi ultimi giorni. Migliaia e migliaia di feriti sovietici sono portati a morte dai disagi e dal freddo stesso che manda in canaglia le forze. Tutti i servizi vengono paralizzati, e in queste immense distese coperte di gelo soltanto gli uomini del paese riescono a vivere ed a operare. L'ondata di freddo ha colto anche il Mar Baltico, dove ai nostri registri sono 24 sotto zero. Secondo notizie che giungono da Tallinn, le acque sono coperte da una spessa strata di ghiaccio; si è dovuta sospendere la navigazione tra il continente e l'isola di Dagoe. I rompighiaccio mantengono a fatica il collegamento tra la terra ferma e l'isola di Osel; alcuni pescherecci, presi nelle morsa del ghiaccio, non hanno potuto essere liberati, e gli equipaggi sono periti.

L'azione iniziata dai finlandesi sulla linea ferroviaria muovi-

Bandiera russa presa dai finnici



Una bandiera russa presa dai finnici a Suomussalmi. La scritta, in questi giorni di sfilata per le Armate del Gran Est, assume un sottile senso d'ironia: «Bandiera lo-stendano» di Lenin, ecco il sopportatore di vittoria.

Un disastro senza precedenti in Turchia Cinque città rase al suolo dal terremoto nell'Asia Minore

Sette nuove scosse registrate nella mattinata - Le comunicazioni interrotte ritardano l'arrivo dei soccorsi - Scene di terrore

Istanbul, giovedì sera.
Nelle prime frangenti, notizie più giuste, il terremoto che a inizio, registrato in varie località dell'Asia Minore avrebbe prodotto danni gravissimi. Le comunicazioni, infatti, con varie località sono interrotte. Molte case sono state danneggiate, e gli abitanti, in preda al terrore, accorrono all'aperto. Nella città di Sams, Tarsus e Tokat molti edifici sono crollati. Numerosi villaggi sono completamente distrutti.

Il ministro degli Interni è parlando per l'Anatolia per dirigere personalmente le opere di soccorso. Non è ancora possibile valutare esattamente i danni e la vittima perché le comunicazioni sono interrotte in parecchi punti.

Permane giunta dei luoghi del disastro assicura che il terremoto ha avuto proporzioni vastissime. Le scosse, insabbiati a brevi intervalli, sono state parecchie e violentissime. Le case di numerosi villaggi e della cittadina di Sams sono state distrutte. In varie località sono crollati interi quartieri.

Il terremoto ha colpito anche San Salvador
New York, giovedì mattina.

Si apprende da San Salvador che un violento terremoto è stato registrato in varie parti del Paese. Si ignora ancora l'entità dei danni.

Il movimento avvertito in Svezia
Stoccolma, giovedì sera.

L'Osservatorio geodetico di Lund ha registrato ieri mattina un movimento sismico che ha reso inutilizzabili i sismografi.

Leggera scossa tellurica avvertita a Bolsena
Nessun danno.

Il 24 di Bolsena che è stato avvertito una lieve scossa di terremoto che si è ripetuta più volte. La popolazione si è ritirata nelle case e si è verificato il movimento tellurico è stato di nuovo avvertito in maniera leggera. Poco dopo, cioè alle ore 8, un'altra scossa si è verificata. Nessun danno alle popolazioni e neppure ai fabbricati.

IN ESTREMO ORIENTE
Cento aeroplani giapponesi scaricano bombe sulla base logistica di Lang Chow.

Selangai, giovedì sera.
Oltre cento aeroplani giapponesi, in quattro ondate successive, hanno intensamente bombardato gli obiettivi militari della base di Lang Chow. I danni sono elevatissimi perché molti depositi sono in fiamme per effetto delle bombe incendiarie. Poliziotti e soldati sono innumerevoli allestiti. E' evidente che i giapponesi hanno mirato alla distruzione della base logistica, una delle più importanti delle forze cinesi operanti nella regione del fiume Giallo.

Un portavoce ufficiale giapponese ha dichiarato che la neutralità passiva delle forze cinesi e la cessazione della resistenza a Chiang-Kai-Shek, nonché la conclusione di un nuovo trattato di commercio nippo-americano, sono condizioni indispensabili all'abrogazione del regime eccezionale attualmente in vigore nella Cina del nord. A tale scopo è necessaria la collaborazione attiva delle forze cinesi per la restaurazione dell'ordine nuovo nell'Asia orientale.

L'aviatore Sabelli annuncia un volo New York-Buenos Aires
Boston, giovedì mattina.

Il pilota italo-americano Cesare Sabelli che nel 1934 compì il volo New York-Roma, ha ora annunciato il progetto di un volo aereo da effettuarsi nella prossima primavera da Boston a Buenos Aires, colla speranza di battere tutti i primati in quel viaggio. Contemporaneamente, lo aviatore tenterebbe di oltrepassare Buenos Aires allo scopo di superare il primato, non ufficiale, di distanza.

Il Romanzo sintetico

F. T. Marinetti, Accademico d'Italia, Luigi Sironi e Piero Bellanova, questi ultimi due un tasto meno noti del primo, invitano gli italiani, con un manifesto, privo di punti e di virgole ma non di «a capo» e di lettere maiuscole, alla produzione del romanzo sintetico che sarà all'Italia Mussoliniana un nuovo primato nella letteratura.

Non credo che l'impresa sia alla portata di tutti. Infatti, per attuarla, non occorre possedere una «guida» ancora magnificata dal riflettore di una rivista, ma bisogna saperla scrivere, e per questo bisogna essere «a capo» e di lettere maiuscole, e per questo bisogna essere «a capo» e di lettere maiuscole, e per questo bisogna essere «a capo» e di lettere maiuscole.

Non credo che l'impresa sia alla portata di tutti. Infatti, per attuarla, non occorre possedere una «guida» ancora magnificata dal riflettore di una rivista, ma bisogna saperla scrivere, e per questo bisogna essere «a capo» e di lettere maiuscole, e per questo bisogna essere «a capo» e di lettere maiuscole, e per questo bisogna essere «a capo» e di lettere maiuscole.

Con buona pace di F. T. Marinetti, Accademico d'Italia, e dei suoi collaboratori, la lingua italiana, per quanto riguarda la scrittura, è ancora lontana dal raggiungere il primato della «guida» e delle lettere maiuscole.

Con buona pace di F. T. Marinetti, Accademico d'Italia, e dei suoi collaboratori, la lingua italiana, per quanto riguarda la scrittura, è ancora lontana dal raggiungere il primato della «guida» e delle lettere maiuscole.

Con buona pace di F. T. Marinetti, Accademico d'Italia, e dei suoi collaboratori, la lingua italiana, per quanto riguarda la scrittura, è ancora lontana dal raggiungere il primato della «guida» e delle lettere maiuscole.

Con buona pace di F. T. Marinetti, Accademico d'Italia, e dei suoi collaboratori, la lingua italiana, per quanto riguarda la scrittura, è ancora lontana dal raggiungere il primato della «guida» e delle lettere maiuscole.

Con buona pace di F. T. Marinetti, Accademico d'Italia, e dei suoi collaboratori, la lingua italiana, per quanto riguarda la scrittura, è ancora lontana dal raggiungere il primato della «guida» e delle lettere maiuscole.

Con buona pace di F. T. Marinetti, Accademico d'Italia, e dei suoi collaboratori, la lingua italiana, per quanto riguarda la scrittura, è ancora lontana dal raggiungere il primato della «guida» e delle lettere maiuscole.

Con buona pace di F. T. Marinetti, Accademico d'Italia, e dei suoi collaboratori, la lingua italiana, per quanto riguarda la scrittura, è ancora lontana dal raggiungere il primato della «guida» e delle lettere maiuscole.

Con buona pace di F. T. Marinetti, Accademico d'Italia, e dei suoi collaboratori, la lingua italiana, per quanto riguarda la scrittura, è ancora lontana dal raggiungere il primato della «guida» e delle lettere maiuscole.

Con buona pace di F. T. Marinetti, Accademico d'Italia, e dei suoi collaboratori, la lingua italiana, per quanto riguarda la scrittura, è ancora lontana dal raggiungere il primato della «guida» e delle lettere maiuscole.

Con buona pace di F. T. Marinetti, Accademico d'Italia, e dei suoi collaboratori, la lingua italiana, per quanto riguarda la scrittura, è ancora lontana dal raggiungere il primato della «guida» e delle lettere maiuscole.

Con buona pace di F. T. Marinetti, Accademico d'Italia, e dei suoi collaboratori, la lingua italiana, per quanto riguarda la scrittura, è ancora lontana dal raggiungere il primato della «guida» e delle lettere maiuscole.

Con buona pace di F. T. Marinetti, Accademico d'Italia, e dei suoi collaboratori, la lingua italiana, per quanto riguarda la scrittura, è ancora lontana dal raggiungere il primato della «guida» e delle lettere maiuscole.

Con buona pace di F. T. Marinetti, Accademico d'Italia, e dei suoi collaboratori, la lingua italiana, per quanto riguarda la scrittura, è ancora lontana dal raggiungere il primato della «guida» e delle lettere maiuscole.

Con buona pace di F. T. Marinetti, Accademico d'Italia, e dei suoi collaboratori, la lingua italiana, per quanto riguarda la scrittura, è ancora lontana dal raggiungere il primato della «guida» e delle lettere maiuscole.

Con buona pace di F. T. Marinetti, Accademico d'Italia, e dei suoi collaboratori, la lingua italiana, per quanto riguarda la scrittura, è ancora lontana dal raggiungere il primato della «guida» e delle lettere maiuscole.

Con buona pace di F. T. Marinetti, Accademico d'Italia, e dei suoi collaboratori, la lingua italiana, per quanto riguarda la scrittura, è ancora lontana dal raggiungere il primato della «guida» e delle lettere maiuscole.

Con buona pace di F. T. Marinetti, Accademico d'Italia, e dei suoi collaboratori, la lingua italiana, per quanto riguarda la scrittura, è ancora lontana dal raggiungere il primato della «guida» e delle lettere maiuscole.

Con buona pace di F. T. Marinetti, Accademico d'Italia, e dei suoi collaboratori, la lingua italiana, per quanto riguarda la scrittura, è ancora lontana dal raggiungere il primato della «guida» e delle lettere maiuscole.

Con buona pace di F. T. Marinetti, Accademico d'Italia, e dei suoi collaboratori, la lingua italiana, per quanto riguarda la scrittura, è ancora lontana dal raggiungere il primato della «guida» e delle lettere maiuscole.

Con buona pace di F. T. Marinetti, Accademico d'Italia, e dei suoi collaboratori, la lingua italiana, per quanto riguarda la scrittura, è ancora lontana dal raggiungere il primato della «guida» e delle lettere maiuscole.

Con buona pace di F. T. Marinetti, Accademico d'Italia, e dei suoi collaboratori, la lingua italiana, per quanto riguarda la scrittura, è ancora lontana dal raggiungere il primato della «guida» e delle lettere maiuscole.

Con buona pace di F. T. Marinetti, Accademico d'Italia, e dei suoi collaboratori, la lingua italiana, per quanto riguarda la scrittura, è ancora lontana dal raggiungere il primato della «guida» e delle lettere maiuscole.

Marina in guerra Navigano per tre giorni sopra una mezza nave

La petroliera tagliata in due da un siluro. Restano intatte le macchine - Ritorno a bordo - «Avanti piano...» - Il salvataggio

Londra, giovedì sera.
L'agenzia Reuters comunica particolari della singolare avventura dell'equipaggio della petroliera britannica «Zet» a bordo, il 7396 tonnellate, sfilata da un sommergibile tedesco.

Appena avvenuta l'esplosione, l'equipaggio calava in mare quattro lance e prendeva il largo. La nave apparve lateralmente spezzata in due. La parte di prua affondata in pochi istanti, mentre la parte di poppa — dove si trovavano le macchine — continuava a tenere il mare.

Dopo diverse ore, visto che la metà della nave ancora galleggiante non accennava ad affondare, il capitano ordinava agli uomini di scendere dal punto di rottura, mettendo in pericolo non solo la vita dei naufraghi.

Poche ore dopo l'equipaggio britannico avvistava il vapore belga «Alexandra» che, dopo la sua salvezza, condusse a bordo i naufraghi. Non fu che al terzo giorno che un cacciatorpediniere britannico, accorso sul posto, poté salvare i protagonisti della singolare avventura, mentre la metà superstita del «Zet» cominciava ad affondare.

Anche gli uomini che, trovandosi sulle altre due lance, si erano allontanati, sono stati tratti in salvo.

Preparativi militari tedeschi alla frontiera del Lussemburgo
Londra, giovedì sera.

Il «Daily Telegraph» riceve da una corrispondente nel Lussemburgo che un'intensa attività militare tedesca è in corso alla frontiera del Reich.

Recentemente si è stata costruita una strada strategica che conduce alla frontiera e che viene a trovarsi fuori dalla portata dei cannoni francesi. Ufficiali dello Stato Maggiore tedesco hanno proceduto a rilievi su tutta la zona di frontiera, nonché a sondaggi nel suolo.

I punti più importanti sono stati fortificati e le truppe germaniche sono ammassate in linea di frontiera e che lungo la Mosella da Wasserbillig a Remich, sono stati eretti sbarramenti di filo spinato.

«Queste misure — nota il corrispondente — possono anche essere interpretate nel senso che i tedeschi non hanno mai aggressivo verso il Lussemburgo. Tuttavia da qualche settimana l'attività tedesca sta prendendo una piega più preoccupante. Migliaia di tedeschi sono occupati a piazzare le strade che portano alla frontiera».

L'equipaggio del Graf Spee
Buenos Aires, giovedì mattina.

Il Governo dell'Argentina, a mezzo del Ministro degli Esteri Canali, ha fatto sapere che non è possibile dar corso alla protesta germanica circa l'internamento dell'equipaggio del Graf Spee poiché l'Argentina considera tale equipaggio come appartenente ad uno Stato belligerante.

L'Argentina ha respinto la protesta germanica
Buenos Aires, giovedì mattina.

Il Governo dell'Argentina, a mezzo del Ministro degli Esteri Canali, ha fatto sapere che non è possibile dar corso alla protesta germanica circa l'internamento dell'equipaggio del Graf Spee poiché l'Argentina considera tale equipaggio come appartenente ad uno Stato belligerante.

L'Argentina ha respinto la protesta germanica
Buenos Aires, giovedì mattina.

Il Governo dell'Argentina, a mezzo del Ministro degli Esteri Canali, ha fatto sapere che non è possibile dar corso alla protesta germanica circa l'internamento dell'equipaggio del Graf Spee poiché l'Argentina considera tale equipaggio come appartenente ad uno Stato belligerante.

L'Argentina ha respinto la protesta germanica
Buenos Aires, giovedì mattina.

Il Governo dell'Argentina, a mezzo del Ministro degli Esteri Canali, ha fatto sapere che non è possibile dar corso alla protesta germanica circa l'internamento dell'equipaggio del Graf Spee poiché l'Argentina considera tale equipaggio come appartenente ad uno Stato belligerante.

L'Argentina ha respinto la protesta germanica
Buenos Aires, giovedì mattina.

Il Governo dell'Argentina, a mezzo del Ministro degli Esteri Canali, ha fatto sapere che non è possibile dar corso alla protesta germanica circa l'internamento dell'equipaggio del Graf Spee poiché l'Argentina considera tale equipaggio come appartenente ad uno Stato belligerante.

L'Argentina ha respinto la protesta germanica
Buenos Aires, giovedì mattina.

Il Governo dell'Argentina, a mezzo del Ministro degli Esteri Canali, ha fatto sapere che non è possibile dar corso alla protesta germanica circa l'internamento dell'equipaggio del Graf Spee poiché l'Argentina considera tale equipaggio come appartenente ad uno Stato belligerante.

L'Argentina ha respinto la protesta germanica
Buenos Aires, giovedì mattina.



Paglia e terra mascherano questo osservatorio tedesco corazzato posto su di un rialzo del terreno in una foresta della valle del Reno.



Una infermiera conforta un ferito finnico che ha perduto un occhio nei combattimenti sul fronte di Carelia.

Il comunicato tedesco

Aereo inglese abbattuto durante un'incursione nel Mare del Nord.
Berlino, giovedì sera.

Il Comando Supremo dell'Esercito comunica: «Al fronte occidentale nessuna avvenimento importante. «Aeroplani britannici hanno tentato ieri pomeriggio di attaccare la costa tedesca del Mare del Nord, ma il tentativo è fallito grazie al rapido intervento della difesa tedesca. Dei due apparecchi britannici che avevano raggiunto la costa, uno è stato abbattuto da un aereo da caccia tedesco e l'altro è stato respinto dal fuoco dei cannoni antiaerei».

Il bollettino francese
Parigi, giovedì sera.

Il comunicato di stasera delle Armate francesi recita: «Nulla da segnalare».

LA «FASCIA DI SICUREZZA» E I BELLIGERANTI
Washington, giovedì mattina.

Il deputato repubblicano Mass, membro del Comitato della Camera, per gli affari navali, presenterà al Parlamento la settimana prossima uno schema di legge che prevede la proclamazione dell'embargo sulle armi nei riguardi di quei belligeranti che violano la neutralità americana.

Oltre al divieto di vendita delle armi, il disegno di legge Mass contiene anche disposizioni in base alle quali potrà essere rifiutato il diritto di ancoraggio nei porti americani alle navi da guerra o alle navi mercantili armate di pezzi d'artiglieria che non rispettino la «fascia di sicurezza» pan-americana.

Severe rappresaglie sono incise previste dalla legge Mass contro quei paesi in guerra, che d'acordo o procedano illegalmente all'internamento di navi mercantili americane, oppure che tengano oltre il necessario o sequestrino posta americana, come avrebbe fatto recentemente l'Inghilterra.

Le esportazioni americane di guerra
Ottanta aerei e 2500 autocarri pronti a partire per l'Europa.

Gli aiuti alla Finlandia - La Francia ha acquistato finora negli Stati Uniti materiale per novanta-cinque milioni di dollari.

New York, giovedì mattina.
Nel porto libero di Staten Island sono stati concentrati, per essere inviati in Francia, ed in Inghilterra, sessantasei aeroplani da bombardamento del tipo Lockheed, 1500 autocarri Studebaker e 1000 autocarri White, 50 macchine scavatrici ed ingenti quantità di viveri, per un valore complessivo di 35.000.000 dollari. Altri 6000 autocarri destinati al fronte sono pronti per il prossimo mese.

A bordo del vapore «Eros» partono oggi per la Finlandia ventisei aeroplani da bombardamento Stuka.

Dalla stabilizzazione ufficiale pubblicata a Washington si apprende intanto che la Francia è la più forte acquirente di materiale bellico negli Stati Uniti. Dal 3 novembre, giorno in cui è stato rinnovato l'embargo sulle armi, il Governo francese ha ottenuto licenze per l'acquisto di materiale da guerra americano per l'ammontare complessivo di 95.675.256 dollari. La Gran Bretagna segue con 14.970.091 dollari. Terza è quarta, nella lista dei principali acquirenti di materiale bellico, sono l'Australia ed il Canada, rispettivamente con dollari 4.170.045 e 1.28.258.

Dalle stesse statistiche risulta che la Germania non ha fatto alcun acquisto di armi negli Stati Uniti. Mentre la Finlandia, e la Russia, hanno speso rispettivamente 13.730 dollari e 100.640 dollari. Il valore delle spedizioni di materiale americano alla Francia ed all'Inghilterra, effettuate nel mese di novembre, è stato di dollari 2.149.288 e dollari 7.010.293 rispettivamente.

Il tesseramento della carne
Londra, giovedì sera.

Si apprende che l'annunciato tesseramento della carne, che entrerà in vigore il tesseramento della carne, è una conseguenza naturale della decisione del Governo di assumere il controllo della vendita e della distribuzione del bestiame da macello riservato nei territori metropolitani.



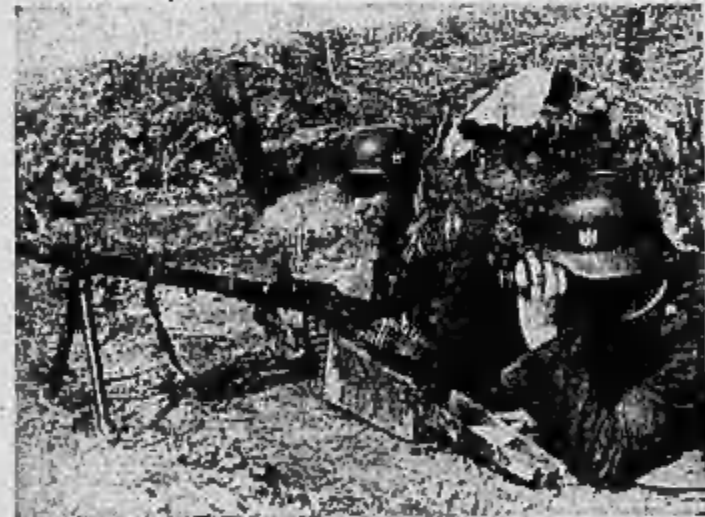
Sua Santità si reca al Quirinale

Il capo della Missione Reale reca al Pontefice il saluto e il benvenuto al di Lui ingresso in territorio italiano. (Telefoto da Roma a STAMPA SERA).



Un uccellino della Maginot

Questo uccellino, posto all'ingresso di un fortino della Maginot, dovrebbe servire da denunciante ausiliare di ondate di gas tossici.



Avamposti tedeschi

Ai margini della «terra di nessuno»: un osservatore scruta le linee francesi con un binocolo, mentre un servente vigila alla mitragliatrice.



Navigazione in superficie

Marinai di un «U-Boot» che durante la navigazione in superficie fumano una sigaretta.



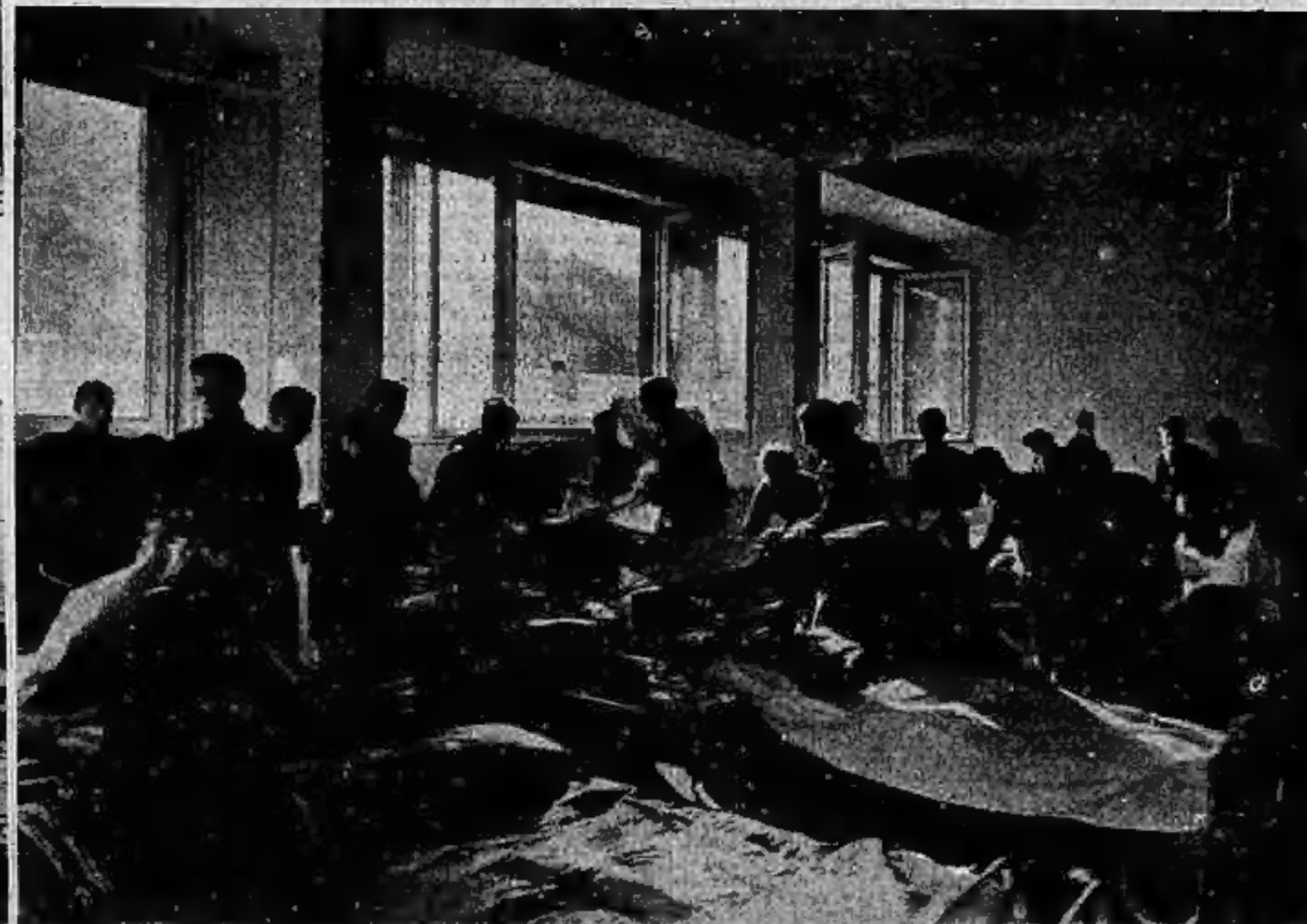
Campo di concentramento finlandese

Due prigionieri russi, di cui uno giovanissimo, fotografati in un campo di concentramento finlandese stabilito al nord del Lago Ladoga.



Preparazione militare in Norvegia

Prove, su di un campo nevoso ai confini con la Finlandia, di uno speciale carro armato per le regioni nordiche, camuffato con teli bianchi.



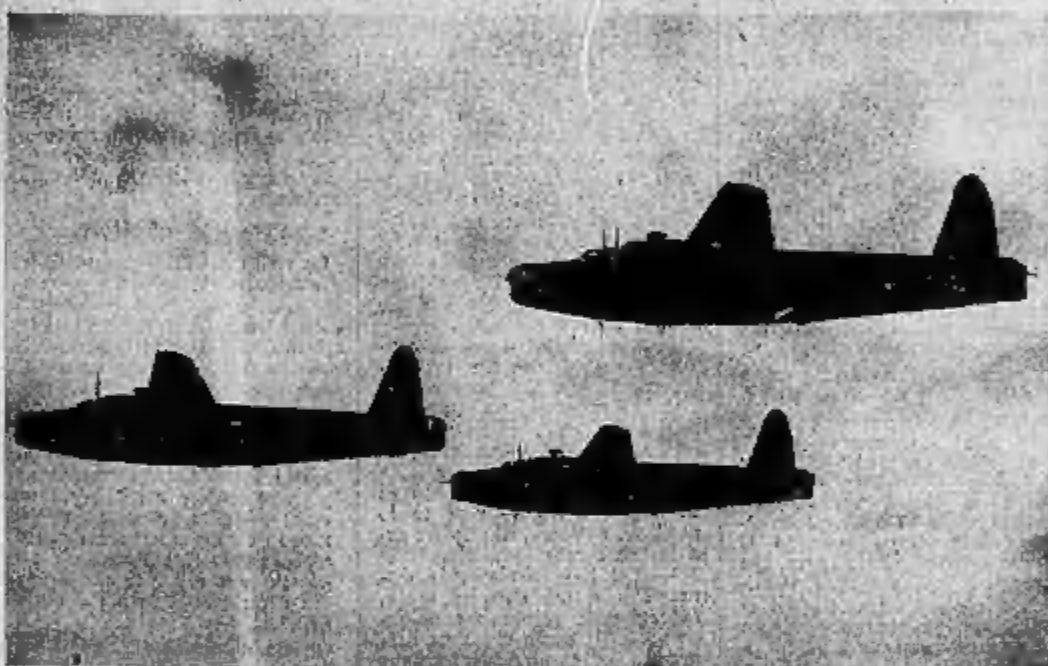
Universitari fra le nevi

Si è aperto ieri a Bardonecchia il campo invernale sciistico della Legione Principe di Piemonte con la partecipazione di 350 Militi Universitari. Ecco la sistemazione dei Militi nelle camerate.



Prove di tiro nel Mare del Nord

Unità inglese in servizio di vigilanza nel Mare del Nord che procede ad alcune esercitazioni di tiro contro un bersaglio mobile.



Verso le coste del Reich

Volo in formazione di aerei da bombardamento inglesi diretti verso le coste tedesche del Mare del Nord.



In ricognizione

Il fotografo di un idrovolante inglese da ricognizione si sporge con la macchina da un finestrino dell'aereo.



Bagni in dicembre

Timido approccio alle acque di una nuotatrice che non vuole rinunciare al quotidiano bagno.



NOSTALGIA

Attrazione di un modello di cappellino con maschera su di una volontaria britannica. (Da una rivista londinese).